Developments in Nepal

*34. SHRI CHATURANAN MISHRA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the recent political developments in Nepal; and

(b) if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I. K. GUJRAL): (a) Yes, Sir.

(b) Government have welcomed the recent developments in Nepal which have facilitated the restoration of multi-party democracy. We are keeping in close touch with the interim Government. In his letter of felicitations to the Prime Minister of Nepal, the Prime Minister of India has emphasised Government's desire to restore the uniquely close relationship between Nepal and India in its entirety and to deepen and strengthen it in all areas.

Influx of refugees and infiltrators

*35. SHRI SURESH PACHOURI:
SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether during his recent visit to Bangladesh, the question of continued influx of refugees and infiltrators from that country came up for discussion; and

(b) if so, what decisions were taken or agreements reached as a result thereof to deal with the problem?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I. K. GUJRAL): (a) and (b) Yes, Sir. All bilateral issues came up for discussion during the recent visit of the External Affairs Minister to Bangladesh. On the question of influx of refugees, chiefly the Chakmas, it was agreed that Bangladesh will send a delegation to the refugee camps in Tripura to persuade the refugees to return to their homes in Chittagong Hill Tracts.

दिल्ली में यमुना नदी पर बने आई०टी० ओ० पुल के समानान्तर सड़क पुल का निर्माण

*36. डा० जैनेन्द्र कुमार जैन :
श्री राम जेठमलानी :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि यातायात की अधिकता को देखते हुए दिल्ली में यमुना नदी पर बने आई०टी०ओ० पुल के समानान्तर एक और सड़क पुल बनाने की योजना विचाराधीन ;

(ख) यदि हां, तो इस योजना को कब तक क्रियान्वित किये जाने की संभावना है ; और

(ग) यदि नहीं, तो यातायात संबंधी समस्याओं को देखते हुए एक नये पुल का निर्माण न किये जाने के क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री के०पी० उन्नीकृष्णन) : (क) से (ग) दिल्ली प्रशासन ने दूसरे आई० टी० ओ० पुल के लिए एक प्रस्ताव तयार किया है । परन्तु, यातायात के उचित विभाजन और समीपस्थ सड़क-प्रणाली की क्षमता में वृद्धि करने की आवश्यकता तथा इस कोरीडोर के साथ-साथ किसी तीव्र पारगमन प्रणाली के प्रभाव जैसे अन्य तकनीकी मानदण्डों के संदर्भ में इस योजना की व्यावहार्यता को अभी सिद्ध किया जाना है । इस दृष्टि से परियोजना कार्यान्वयन के बारे में अभी कोई संकेत देना संभव नहीं है ।